

### APRESENTAÇÃO

- As válvulas de filtro de mangas estão concebidas especialmente para as aplicações relativas às instalações de despoejamento, associando um grande caudal, duração de vida importante e abertura/fecho extremamente rápidos para um funcionamento eficaz e económico
- O corpo de orifícios de esquadro permite um grande caudal e um dispositivo com membranas especialmente estudado que lhe confere as características de funcionamento necessárias para as instalações de despoejamento
- As membranas de alta qualidade resistem ao desgaste e asseguram uma longa duração de vida, mesmo em ambientes difíceis
- A variante com os racores de compressão integrados facilita a montagem, uma vez que não exige tubagens roscadas
- Válvula de pilotagem à distância conforme as Directivas CE aplicáveis



### INFORMAÇÕES GERAIS

Pressão diferencial 0,35 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]  
Zona de temperatura ambiente -20°C a +85°C

fluido (*)	Zonas da temperatura (TS)	membranas (*)
ar	-20°C a +85°C	CR (cloropreno / neopreno)

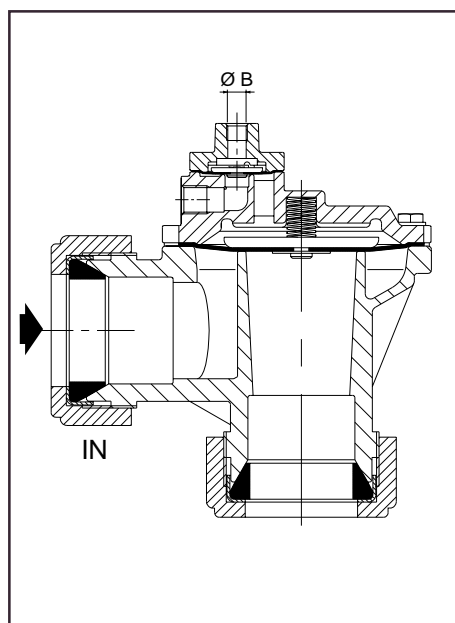
### MATERIAIS EM CONTACTO COM O FLUÍDO

(\*) Verificar a compatibilidade do fluido em contacto com os materiais

Corpo Alumínio  
Molas Aço inox  
Membranas CR (chloropreno / neopreno)

### ELECTROVÁLVULAS DE PILOTAGEM ACONSELHADAS (função 2/2 NF)

código válvula principal	Ø B ligação pilotagem à distância	electroválvulas-pilotos			
		Ø de passagem min. (mm)	pilotos múltiplos reagrupados em caixa	pilotos separados	
				IP00	IP65
G353A046 G353A063	G1/8	3,2	caixa série 110 2 a 12 EV 1/8 (ver V901-55)	série 257 (ver V901-51)	SCG262C002 (ver secção 2)
G353.048 G353.049 G353.058	G1/4	5,6	caixa de pilotagem série C20 4 a 6 EV 1/4 (ver V901-60)	-	SCFBG262C208(-)(1) (ver secção 2)



### SELECÇÃO DO MATERIAL

Ø rosca	Ø de passagem (mm)	coeficiente de caudal Kv (m³/h) (l/min)		pressão diferencial admissível (bar)			Código	OPÇÃO			
				mín.	máximo (PS)			FPM (3)	EPDM	CR	PTFE
					ar (*)						
~	=										
<b>G - Orifícios roscados</b>											
1 1/2	52	46	768	0,35	8,5	8,5	G353A046	V			
2	66	77	1290	0,35	8,5	8,5	G353A048	V			
2 1/2	66	92	1540	0,35	8,5	8,5	G353A049	V			
3	75	170	2833	1,0	6,0	6,0	G353.058 (2)	V			
<b>Ø - Racores de compressão integrada</b>											
1 1/2	52	43	717	0,35	8,5	8,5	G353A063	V			

(1) Para corrente contínua recolocar o prefixo SCFB por SCX-X e acrescentar: TPL16407.

(2) Ligação por aberturas de rosca macho sobre esta válvula G 3.

(3) Excepto junta de estanquidade dos racores de compressão integrados.

: Os códigos a cinzento correspondem a produtos de aplicação corrente, disponíveis com prazo reduzido.

### OPÇÕES

- Válvulas disponíveis com juntas de estanquidade e assentos em FPM (elastómero fluorado/viton). Acrescentar o sufixo opcional ao código
- Caixa de comando sequencial para electroválvulas-pilotos
- Caixas de pilotagem que compreendem 4 a 12 electroválvulas-pilotos
- Electroválvulas-pilotos para ambientes explosivos segundo "ATEX" (CENELEC) e normas nacionais (ver secção 10)

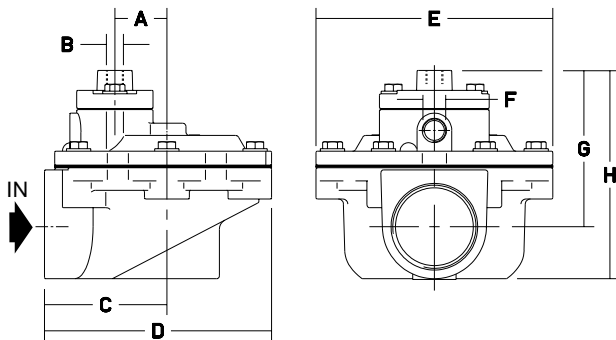
### INSTALAÇÃO

- Possibilidade de montagem das válvulas em todas as posições
- A referência de ligação é a seguinte G = G (ISO 228/1) ou racores de compressão
- A estanquidade dos racores de compressão é realizada por aperto da junta sobre o tubo
- Outros tipos de ligação realizáveis sob encomenda
- Instruções de instalação/manutenção são incluídas com cada válvula
- Conjuntos de peças e bobinas de substituição disponíveis (ver secção 11)

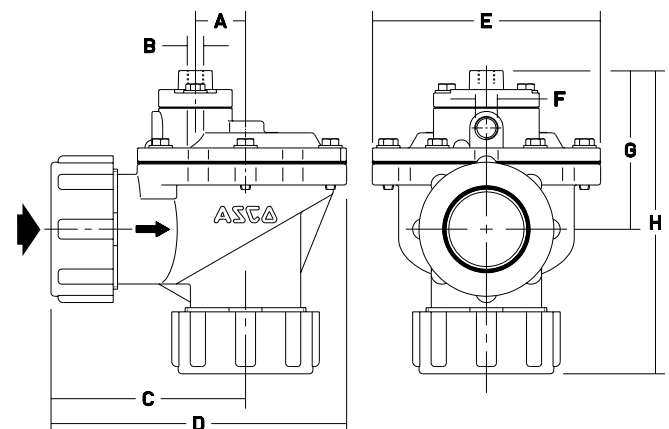
### DIMENSÕES (mm), PESOS (kg)



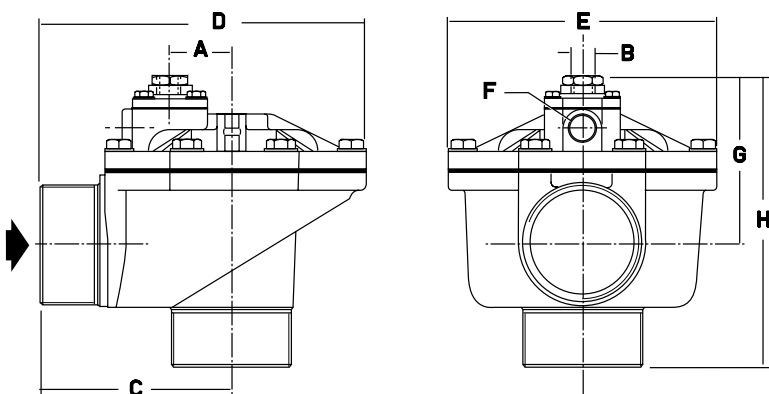
versão de orifícios roscados (Fig.1)



versão de racores de compressão (Fig.2)



versão de orifícios abertos G 3 (Fig.3)



código	A	B	C	D	E	F	G	H	peso	(C)
G353A046	30	G 1/8	41	130	136	G 3/8	90	120	1,10	Fig.1
G353A048	30	G 1/4	95	168	165	G 3/4	121	166	2,60	Fig.1
G353A049	30	G 1/4	95	168	165	G 3/4	121	166	2,30	Fig.1
G353.058	48	G 1/4	143	240	192	G 1/2	121	214	3,70	Fig.3
G353A063	30	G 1/8	87	177	136	G 3/8	96	183	1,43	Fig.2

(C) tipo de construção

Todos os folhetos disponíveis em: [www.ascojoucomatic.com](http://www.ascojoucomatic.com)