

PRESENTACIÓN

- Las válvulas de soplado están diseñadas especialmente para las aplicaciones relativas a las instalaciones de soplado de filtros de mangas, combinando su gran caudal, duración y cierre / apertura extremadamente rápidos para un funcionamiento rápido y económico
- Su cuerpo con orificios de escuadra permite un gran caudal y un dispositivo con membranas especialmente estudiado le confiere las características de funcionamiento necesarias para las instalaciones de soplado de filtros de mangas
- Las membranas de alta calidad resisten al desgaste asegurando una larga duración, incluso en medios difíciles
- La variante con racores de compresión integrados facilita el montaje ya que no precisa tuberías roscadas
- Válvula de pilotaje a distancia conforme a las Directivas CE aplicables

INFORMACIÓN GENERAL

Presión diferencial 0,35 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]
Zona de temperatura ambiente -20°C a +85°C

fluido (*)	rango de temperatura (TS)	membranas (*)
aire	-20°C a +85°C	CR (cloropreno / neopreno)

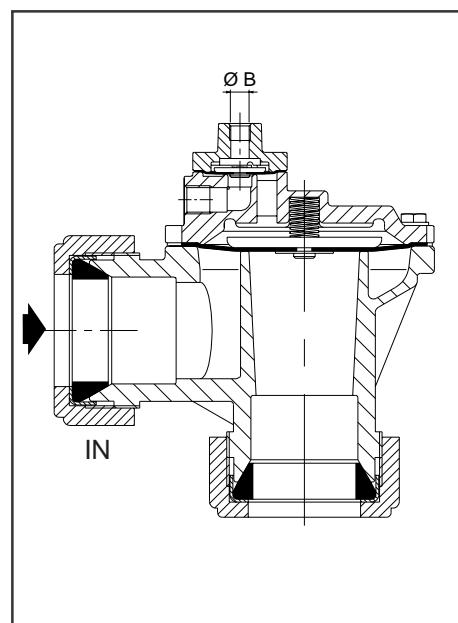
MATERIALES EN CONTACTO CON EL FLUIDO

(*) Comprobar la compatibilidad del fluido con los materiales en contacto

Cuerpo Aluminio
Resortes Acero inoxidable
Membranas CR (cloropreno / neopreno)

ELECTROVÁLVULAS DE PILOTAJE ACONSEJADAS (función 2/2 NC)

código válvula principal	Ø B racordaje pilotaje a distancia	Ø de paso mínimo (mm)	electroválvulas-piloto aconsejadas		
			pilotos múltiples reagrupados en caja	pilotos separados	
				IP20	IP65
G353A046 G353A063	G1/8	3,2	caja de pilotaje serie 110 2 a 12 EV 1/8 (ver V901-55)	serie 2570 (ver V901-50)	SC G262C002 (ver sección 2)
G353.048 G353.049 G353.058	G1/4	5,6	caja de pilotaje serie C20 4 a 6 EV 1/4 (ver V901-60)	-	SCFB G262C208(-)(1) (ver sección 2)



SELECCIÓN DEL MATERIAL

Ø racordaje	Ø de paso (mm)	coeficiente de caudal Kv (m³/h) (l/min)		presión diferencial admisible (bar)			código	EN OPCIÓN			
				mínima	máxima (PS)			FPM (3)	EPDM	CR	PTFE
					aire (*)						
		~	=								
G - Orificios roscados											
1 1/2	52	46	768	0,35	8,5	8,5	G353A046	V			
2	66	77	1290	0,35	8,5	8,5	G353.048	V			
2 1/2	66	92	1540	0,35	8,5	8,5	G353A049	V			
3	75	170	2833	1,0	6,0	6,0	G353.058 (2)	V			
Ø - Racores de compresión integrados											
1 1/2	52	43	717	0,35	8,5	8,5	G353A063	V			

(1) Para corriente continua reemplazar el prefijo SCFB por SCX-X y añadir : TPL16407.

(2) Racordaje mediante roscas macho en esta válvula G 3.

(3) Excepto junta de estanquidad de los racores de compresión integrados.

Los códigos en gris corresponden a los productos de aplicación corriente, disponibles en plazo reducido

OPCIONES

- Válvulas disponibles con juntas de estanquidad y clapets de FPM (elastómero fluorado / vitón).
Añadir el sufijo opcional en el código
- Caja de mando secuencial para electroválvulas piloto (ver páginas siguientes)
- Cajas de pilotaje que contienen de 4 a 12 electroválvulas piloto (ver páginas siguientes)
- Electroválvulas piloto para ambientes explosivos según "ATEX" (CENELEC) y normas nacionales (ver sección 10)

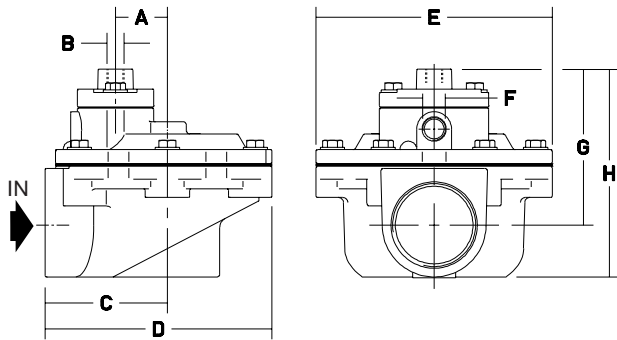
INSTALACIÓN

- Posibilidad de montaje de las válvulas en cualquier posición
- La referencia de racordaje es la siguiente G = G (ISO 228/1) o racores de compresión
- La estanquidad de los racores de compresión se realiza mediante apriete de la junta sobre el tubo
- Otros tipos de racordaje realizables bajo demanda
- Las instrucciones de instalación/mantenimiento se suministran con cada válvula
- Bolsas de piezas de recambio y bobinas para reemplazar disponibles (ver sección 11)

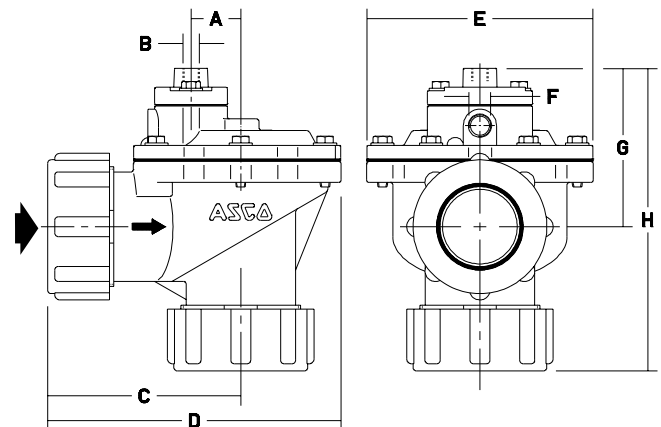
DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)



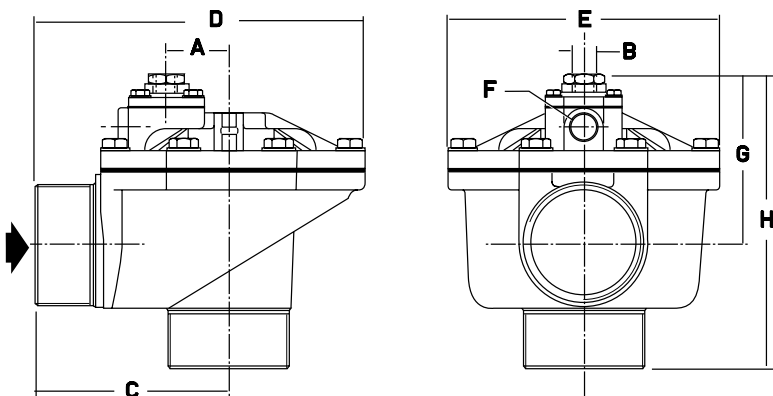
versión con orificios roscados (Fig.1)



versión con racores de compresión (Fig.2)



versión con orificios roscados G3 (Fig.3)



código	A	B	C	D	E	F	G	H	peso	(C)
G353A046	30	G 1/8	41	130	136	G 3/8	90	120	1,10	Fig.1
G353.048	30	G 1/4	95	168	165	G 3/4	121	166	2,60	Fig.1
G353A049	30	G 1/4	95	168	165	G 3/4	121	166	2,30	Fig.1
G353.058	48	G 1/4	143	240	192	G 1/2	121	214	3,70	Fig.3
G353A063	30	G 1/8	87	177	136	G 3/8	96	183	1,43	Fig.2

(C) tipo de construcción

Consultar nuestra documentación en : www.ascojoucomatic.com