

CAJAS DE PILOTAJE

Series 110 (1) - C20 (2)

- Cajas, que contienen de 2 a 12 electroválvulas-piloto 2/2 NC, destinadas al pilotaje de válvulas de soplado de filtros de mangas
- Electroválvulas 1/8 o 1/4
- Elementos de calentamiento para funcionamiento a bajas temperaturas

INFORMACIÓN GENERAL

Fluido	Aire
Presión de mando	0 - 8,5/7 bar
Rango de temperatura del fluido	-20 a +80°C
Rango de temperatura ambiente con elementos de calentamiento	-40 a +50°C [caja 110 (1)] -15 a +50°C [caja C20 (2)]



(1)



(2)

ELECTROVÁLVULA-PILOTO

Serie 257

- Versión 2/2 NC, mando directo, para pilotaje de válvulas de soplado
- Cuerpo roscado o racor rápido
- Construcción robusta de latón matrizado
- Montaje en placa-soporte central
- Bobina con conexión tipo Faston o hilos

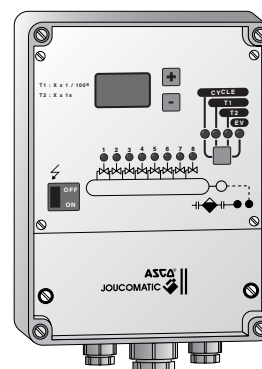
INFORMACIÓN GENERAL

Fluido	Aire
Presión diferencial	0 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]
Rango de temperatura	0 a +75°C (fluido y ambiente)



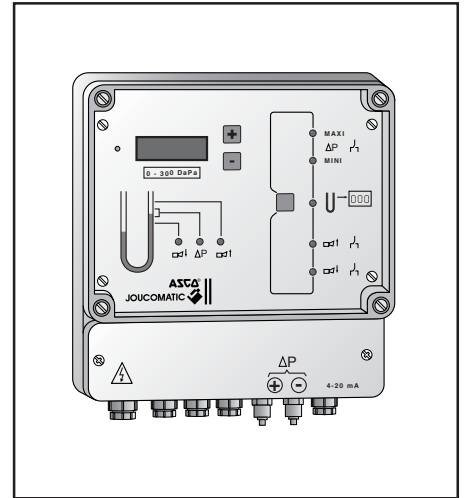
CAJAS DE MANDO SECUENCIAL

- Cajas electrónicas para el pilotaje secuencial de electroválvulas/válvulas de soplado en las instalaciones de filtros de mangas
- Duraciones regulables de impulsión (con tensión) y de intervalo (sin tensión)
- Múltiple número de salidas



PRESOSTATO DIFERENCIAL

- Aparato de medida del ΔP en las instalaciones de soplado de filtros de mangas
- Funciones de alarma integradas
- Opciones de la señal de salida 4-20 mA



PASAMUROS

Serie BF

- La versión de doble racor de compresión está destinada a unir, a través de una pared, 2 tubos de soplado (del mismo diámetro) colocados tope con tope
- La versión de simple racor de compresión se utiliza para atravesar un muro estanco con un tubo monobloque de soplado
- Instalación rápida y económica que no necesita ni soldadura ni roscado de tuberías
- Menos sensible a los malos alineamientos de los tubos de soplado
- Permite la colocación "in situ" de un sistema de filtrado modular



Para informaciones complementarias consultar el catálogo específico X003

Consultar nuestra documentación en : www.ascojoucomatic.com